|  |
| --- |
| ARCH.Č.SÚS JMK |
| 14 / 04 – 18 |

### Investiční záměr

#### Název příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

**příspěvková organizace kraje**

##### Název stavby II/422 Čejč průtah

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

## Datum zpracování 9/2014

**Zpracovatel**  **Linio Plan s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00, Brno

Provozovna: Čichnova 23a, 624 00, Brno

Zodpovědný projektant: Ing. František Kokorský

## IČ.: 277 38 809

Předkládající organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**

**příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru **Rada Jihomoravského kraje**

**Usnesením č.** .........................

## Základní údaje

##### 1/ Název stavby II/422 Čejč průtah

**2/ Místo stavby** obec: Čejč

katastrální území: Čejč 618942

číslo silnice: II/422

**3/ Charakter stavby** rekonstrukce silnice

**4/ Stavebník** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,**

**601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**

zastoupený

Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,

příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,

601 82 Brno

**5/ Uživatel** **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**

**příspěvková organizace kraje**

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**6/ Vlastník objektu**  Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

IČ: 70888337, zřizovatel uživatele

**7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**

Zdůvodnění

* věcné

IZ řeší rekonstrukci silnice II/422 v části průtahu obce Čejč v Jihomoravském kraji. Silnice II/422 je součástí silničního tahu krajského významu propojující silnici I/54 od Kyjova s dálnicí D2. Dále tvoří základní dopravní osu části obce Čejč a zajišťuje přístup k vlakovému nádraží. Silnice vznikla historickým vývojem. Komunikace vede okrajovou částí obce a jsou na ni napojeny místní komunikace a také vjezdy k jednotlivým okolním nemovitostem.

Důvodem rekonstrukce je špatný dopravně technický a zejména havarijní stavební stav silnice a nedostačující způsob odvodnění. Nejvýznačnějšími problémy vozovky jsou havarijní únosnost, proměnlivá a místy nevyhovující tloušťka konstrukce a nevyhovující skladba kce (dlažba z kamenných kostek). Rekonstrukcí dojde ke zlepšení parametrů komunikace, čímž se zlepší jízdní pohodlí a bezpečnost účastníků silničního provozu včetně pěšího provozu kolem komunikace.

* technické

Vozovka vykazuje prakticky po celé délce posuzovaného úseku silnice II/422 výrazné konstrukční poruchy jako jsou plošné deformace podél okrajů nebo v celé šířce vozovky. Silnice je z větší části provedena z dlažby, jejíž povrch má malou drsnost a je za mokra nebezpečně kluzký. Výrazně menší úsek (v KÚ) s povrchem z AB vykazuje výrazné celoplošné deformace se síťovými trhlinami. Stav vozovky lze klasifikovat stupněm – havarijní. Zjištěná únosnost je rovněž havarijní s průměrnou zbytkovou životností 0-5 let. Nízkou únosnost vykazuje i podloží.

Konstrukce vozovky se skládá v převážném úseku z dlažby z kamenných kostek 10/10/10 v pískovém loži na podkladu z vrstvy s kameny v proměnlivé tloušťce 16 - 48 cm a v malém úseku z hutněných asfaltových vrstev tl. 10 cm na podkladu z kaleného štěrku.

Stávající komunikace nedosahuje dle stávajícího šířkového uspořádání ani šířky 6,0 m, místy klesá pod 5,0m. V průměru ji lze zatřídit do šířkové kategorie MS2 6,5/50.

V cca polovině úseku průtahu nejsou osazeny obruby, v úseku s obrubami jsou obrubníky poškozené. Souběžné chodníky jsou většinou (až na krátký úsek) v odsazené poloze nebo chybí.

Rovněž je neuspokojivý stav povrchového odvodnění. Kanalizace (jednotná), do které jsou zaústěny jednotlivé dešťové vpusti, existuje v cca 75% délky úseku a její stav je neuspokojivý, ve zbývajícím úseku pak chybí. Dešťová voda je zde odváděna z povrchu komunikace do okolního terénu nebo do souběžných příkopů podél silnice, které nejsou funkční a kde dochází k částečnému zasakování, což může vést k narušení konstrukčních vrstev silnice. V rámci řešení rekonstrukce silničního průtahu obcí je nutné provést rekonstrukci vozovky s vyřešením nedostatečného odvodnění vozovky s využitím stávajících kanalizací a propustků pod dráhou ČD. Součástí akce bude nutná rekonstrukce stávající kanalizace případně přeložka kanalizace do nové polohy nebo zřízení nové dešťové kanalizace pro odvodnění vozovky.

Most ev.č.422-032 přes Čejčský potok je v nevyhovujícím stavu a vyžaduje kompletní rekonstrukci.

**8/ Popis stavby**

Požadavky na:

* celkové urbanistické a architektonické řešení
* celkové urbanistické a architektonické řešení je v souladu ČSN 73 6110 a platnou legislativou
* stavba se nachází v intravilánu obce Čejč. Na silnici se napojují místní komunikace a ústí na ni sjezdy od jednotlivých nemovitostí zástavby. Nově upravená komunikace nemění směrové ani výškové parametry silnice, pouze je upravuje. Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího šířkového uspořádání a upravuje ho (rozšiřuje) do jednotné kategorie bez zásahu do okolního dopravního prostoru.
* tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí
* nejsou posuzovány
* odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní ochrany
* z hlediska civilní a požární ochrany není pro tuto stavbu požadováno žádné opatření
* otázky památkové péče
* stavba není situována v místech s možným výskytem archeologických nálezů
* v prostoru stavby se nenachází žádné chráněné architektonické ani historické objekty
* otázky ochrany přírody a krajiny
* nejsou
* detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby aj.,
* zařízení staveniště bude umístěno po dohodě s majiteli pozemků na pozemcích v okolí stavby
* stavebně technické řešení stavby
* Je navržena kompletní rekonstrukce silnice II/422 v intravilánu průtahu obce Čejč v délce 880 m zahrnující výměnu dlážděného krytu za asfaltobetonový povrch v celé ploše vozovky a délce úpravy. Vozovka komunikace bude upravena na dvě rozdílné kategorie dle možností šířkového uspořádání a to: kategorii MS2 8,0/50 s oboustrannými obrubami a bez souběžných chodníků v prvním úseku (cca do km 0,713 tj. až za most přes Čejčský potok) a kategorii MS2k 7,5/50 ve zbývajícím kratším úseku do konce trasy úpravy, tedy v úseku bez obrub. Šířka komunikace tak bude 7,0m s rozšířením ve směrových obloucích a na konci trasy 6,5m opět s rozšířením v obloucích. V ZÚ bude zřízen nově přechod pro chodce s nasvětlením (navazující chodníky jsou vyprojektovány v samostatné akci). Odvodnění komunikace bude řešeno stávajícími a doplněnými novými dešťovými vpustmi zaústěnými do stávající jednotné kanalizace (rekonstruované či přeložené) případně do nově navržené dešťové kanalizace. Dále budou v nezbytné míře upraveny křižovatky s místními a účelovými komunikacemi a upraveno napojení sjezdů k okolním nemovitostem. Úrovňový železniční přejezd bude z  úpravy vyloučen v rozsahu daném vzdáleností 3,0m od osy krajní koleje. Most ev.č.422-032 přes Čejčský potok se odstraní a navrhne nový jako ŽB rám, římsy s jednostranným chodníkem. Bude provedeno vyčištění zachovávaných stávajících propustků, úprava otevřených příkopů v extravilánové části (od přejezdu do KÚ) a dále nezbytně nutné terénní úpravy okolí stavby. Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi, které budou přeloženy či upraveny v nezbytně nutné délce. Před realizací stavby je proto nutné provést vytyčení a zaměření podzemních sítí. Součástí stavby bude i úprava stávajícího dopravního značení.
* Realizace bude probíhat za úplné uzavírky příslušného úseku silnice II/422.

Realizací navrhovaných komunikací dojde:

* ke zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
* k zvýšení kapacity komunikace
* stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel
* stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí
* úpravou komunikace a odvodnění bude zkvalitněno prostředí pro život v přilehlé zástavbě obce

**Specifikace rozhodujících stavebních objektů :**

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

101 – Rekonstrukce silnice II/422

121 – Napojení místních komunikací

151 – Chodníky a sjezdy

181 – Dopravní opatření

201 – Most ev.č.422-032

301 – Přeložka kanalizace

351 – Přeložky vodovodů

401 – Přeložka kabelů NN

421 – Osvětlení přechodu

461 – Zabezpečení a přeložka kabelů sdělovacích

501 – Přeložka plynovodů

801 – Vegetační úpravy

* SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/422

Začátek úseku úpravy silnice II/422 je stanoven na spáře opraveného úseku obrusné vrstvy cca 40 m před hranicí křižovatky se silnicí II/380 v obci Čejč v pasportním km 35,709. Konec úpravy je navržen v úrovni dopravního značení konce obce v pasportním km 36,589. Délka úpravy je 880 m.

Prostorové uspořádání vychází z daných podmínek stávajícího stavu a požadavků objednatele a správce komunikace. Vozovka je v intravilánu a je navržena se dvěma jízdními pruhy šířky (včetně vodícího proužku) 3,5 m a celkovou šířkou zpevnění 7,0 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích. Šířkové uspořádání komunikace je navrženo v kategorii MS2 8,0/50 v km 0,000 – 0,713 a MS2k 7,5/50 ve zbývajícím úseku (úsek železničního přejezdu bude vynechán do vzdálenosti 3,0m od osy krajní koleje). Staničení jednotlivých úseků i šířkové uspořádání bude upřesněno v dalším stupni PD. Osa komunikace je navržena tak, aby v maximální možné míře sledovala směrově průběh stávající vozovky. Součástí je i vozovka na rekonstruovaném mostě přes Čejčský potok. Zábor pozemků se pro rekonstrukci komunikace nepředpokládá.

Rekonstrukce vozovky byla navržena dle provedené diagnostiky vozovky. Dle zjištění stavu narušení a složení konstrukce vozovky, neúnosnosti podloží a vzhledem k omezeným možnostem nadvýšení nivelety je navržena kompletní výměna kce vozovky se sanací podloží a novým odvodněním pláně. Niveleta vozovky sleduje v maximální možné míře stávající stav. Povrch vozovky je navržen v základním střechovitém příčném sklonu 2,5% a vozovka je oboustranně v úseku se zástavbou (po železniční přejezd) v obrubách bez přídlažby a v úseku od železničního přejezdu do konce úpravy pak bez obrub s nezpevněnými krajnicemi a otevřenými příkopy povrchového odvodnění.

Konstrukce vozovky je navržena živičná na třídu dopravního zatížení IV v tloušťce 0,45m.

Vozovka jízdních pruhů je navržena v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40 mm EN 13108-1

Spojovací postřik z kationaktivní PS-E ČSN 73 6129

asfaltové emulze 0.25 kg/m²

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 60 mm EN 13108-1

Spojovací postřik z kationaktivní PS-E ČSN 73 6129

asfaltové emulze 0.50 kg/m²

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50 mm EN 13108-1

Infiltrační postřik z kationaktivní PI-E ČSN 73 6129

asfaltové emulze 1.0 kg/m²

Štěrkodrť ŠDA 0/32 GE 150 mm ČSN 73 6126-1

Štěrkodrť ŠDA 0/63 GE 150 mm ČSN 73 6126-1

**Konstrukce vozovky celkem 450 mm**

Dle diagnostiky vozovek vozovky bude nutné pod rekonstruovanými úseky vozovky provést zlepšení vlastností podloží v tl.0.3m pokud nebude na pláni dosaženo min. hodnoty Edef2 = 45MPa, jeho způsob bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace na základě geotechnického průzkumu.

Stávající systém odvodnění komunikace se v převážné části trasy zachová. Vozovka se odvodní do stávajících i nových dešťových vpustí a stávající kanalizace. Součástí objektu SO 101 jsou úpravy stávajících propustků, které budou po rekonstrukci komunikace a jejího odvodnění dále funkční.

Další součástí jsou úpravy příslušenství silnice dle potřeby (dopravní značení včetně nového přechodu pro chodce v ZÚ a úpravy dopravního značení v křižovatce se silnicí II/380 před ZÚ, směrové sloupky, apod.).

* SO 121 NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Jedná se o napojení stávajících zpevněných místních komunikací na upravenou silnici II/422. Rozsah úpravy bude v nejnutnější míře daném prostorovými úpravami průběžné komunikace v průtahu. Délka úpravy i šířka MK je proměnná. U některých napojení MK bude osazen podélný odvodňovač (štěrbinový žlab, ekodrén, pásová vpust apod.) pro zabránění stékání vody z MK na silnici II/422. Konstrukce vozovky napojení MK a způsob odvodnění bude stejné jako u průběžné komunikace SO101.

* SO 151 CHODNÍKY A SJEZDY

V návaznosti na rekonstrukci silnice II/422 v průtahu budou upraveny dotčené úseky souběžných chodníků v nejnutnějším rozsahu. Většina stávajících chodníků v rozsahu rekonstrukce je v odsazené poloze a nebude úpravou dotčena. Se zřizováním nových chodníků v úsecích, kde scházejí, se nepočítá stejně jako se zřízením parkovacích zálivů či pruhů. Nový chodník je navržen pouze na mostě přes Čejčský potok (tvořit ho bude betonová římsa). Ostatní dotčené části chodníků budou upraveny dle stávajícího povrchu.

Součástí tohoto objektu je i předláždění a výškové napojení stávajících vjezdů pro dopravní obsluhu okolní zástavby. Šířka vjezdů přes chodník je většinou jednotná 4,0 m nebo u širších vjezdů odpovídá jejich původní šířce. Plochy vjezdů budou přizpůsobeny navazujícím zpevněným plochám. Sjezdy k zástavbě v odsazené poloze budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu, nezpevněné sjezdy budou zpevněny pouze v délce nutné úpravy.

* SO 181 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V době rekonstrukce bude nutné zajistit dopravní obslužnost v obci a osadit svislé dopravní značení pro označení objízdných tras. Pro výstavbu bude třeba provést uzavírku celého opravovaného úseku.

Součástí objektu budou finanční prostředky na opravu části objízdných tras.

* SO 201 MOST EV.Č.422-032

Stávající most o jednom poli převádí silnici II/422 přes Čejčský potok. Délka přemostění je cca 6,9 m. Šikmost mostu je pravá 64,44g. Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou tl. 0,60 m, kolmé šířky 6,0 m. Obě masivní opěry délky 13,2 m jsou provedeny z monolitického betonu. Na opěry navazují rovnoběžná křídla.

Šířka mezi obrubami je 8,0 m, volná šířka mostu (mezi zábradlími) je 11,0 m. Na mostě je oboustranný chodník šířky 1,5 m. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka na mostě je tvořena kamennou dlažbou, povrch chodníků je částečně živičný, částečně z kamenné dlažby.

Most byl postaven v roce 1961. Stavební stav spodní stavby je hodnocen stupněm V – špatný, nosná konstrukce je hodnocena stupněm III – dobrý (HPM z r. 2013). Zatížitelnost mostu je Vn=27t, Vr=33t a Ve=55t (způsob stanovení zatížitelnosti není znám).

Na mostě je zavěšeno vodovodní potrubí (2ks). Dále se v místě mostu nachází plynové potrubí, kabel NN a sdělovací vedení.

V rámci rekonstrukce bude mostní objekt odstraněn a nahrazen novým monolitickým železobetonovým rámem v místě stávajícího mostu.

Návrh prostorového uspořádání mostního objektu je proveden pro kategorii komunikace v intravilánu MS2 8,0/50. Volná šířka komunikace na mostě (mezi zábradlími) bude 9,5 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 7,0 m. Na mostě bude zřízen pravostranný chodník (ve směru staničení) šířky 1,5 m. Bezpečnost proti pádu vozidel nebo chodců z mostu zajistí zvýšená obruba a mostní zábradlí v délce říms. Most bude navržen na zatížení dle ČSN EN 1991‑2. Pozemní komunikace z hlediska zatížení je zařazena do skupiny 1.

Podkladem pro návrh mostu bude geodetické zaměření, hydrologický posudek množství vody v Čejčském potoce a geologický průzkum.

Stavba mostu bude probíhat za úplného vyloučení provozu na předmětné komunikaci. Během výstavby bude provoz veden po objízdné trase. Během stavby mostu bude přes stavbu umožněn pouze pohyb chodců po provizorní lávce vedle mostu.

Stavba mostu bude realizována převážně na pozemcích, které jsou ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p.. Prováděním stavby dojde také k dočasným záborům pozemků do jednoho roku.

* SO 301 PŘELOŽKA KANALIZACE

V trase rekonstrukce existuje stávající jednotná kanalizace se zaústěním do ČOV, která bude využita i pro odvodnění vozovky upravované komunikace. Předmětem objektu je pak případná úprava či přeložka části kanalizace, pokud se dostane do kolize s novou konstrukcí vozovky komunikace nebo bude předmětem objektu její celková rekonstrukce, pokud si to její stav vynutí. Případně bude předmětem objektu zřízení nové samostatné dešťové kanalizace, pokud správce stávající jednotné kanalizace nedovolí zaústění dešťových vod z rekonstruované vozovky komunikace.

* SO 351 PŘELOŽKY VODOVODŮ

V trase rekonstrukce silnice II/422 je veden stávající vodovod ve správě VAK Hodonín (přivaděč a rozvodná síť), který komunikaci místy kříží, místy vede podél komunikace. Rekonstrukce a úprava vozovky v předmětné části průtahu v některém úseku způsobí, že vodovod se nově dostává do výškové či polohopisné kolize s kcí vozovky komunikace. V rámci objektu se provedou nutné přeložky či úpravy stávajícího vedení vodovodu v kolizních místech a úsecích.

* SO 401 PŘELOŽKY KABELŮ NN

V trase rekonstrukce silnice II/422 se v různých úsecích nachází kabely NN, které jsou vedeny v souběhu s komunikací nebo ji kříží. Rekonstrukce a úprava vozovky v předmětné části průtahu v některém úseku způsobí, že se trasa kabelů nově dostává do výškové či polohopisné kolize s novou kcí vozovky komunikace. V rámci objektu se provedou nutné přeložky či úpravy stávajícího vedení NN v kolizních místech a úsecích.

* SO 421 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

Předmětem objektu je nasvětlení nově zřízeného přechodu pro chodce na začátku úpravy. Pro zvýšení bezpečnosti bude přechod nasvětlen dvěma svítidly pro přechody na ocelových stožárech. Napojení kabelových rozvodů se předpokládá ze stávajícího VO v obci Čejč. Kabelové vedení bude uloženo do země. Délka kabelové trasy odhadem cca 50m.

* SO 461 ZABEZPEČENÍ A PŘELOŽKA KABELŮ SDĚLOVACÍCH

V trase rekonstrukce silnice II/422 v okolí silnice se nachází kabelové vedení sdělovacích sítí, které jsou ve správě firmy Telefónica ČR. Sdělovací sítě probíhají v souběhu se stávající silnicí. Vlivem úpravy kce vozovky komunikace bude nutné telefonní kabely ochránit nebo přeložit.

* SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVODŮ

V trase rekonstrukce silnice II/422 v okolí silnice se nachází vedení plynovodu STL ve správě nebo vlastnictví RWE GasNet. Rekonstrukce a úprava vozovky v předmětné části průtahu v některém úseku způsobí, že plynovod se nově dostává do výškové či polohopisné kolize s kcí vozovky komunikace. V rámci objektu se provedou nutné přeložky či úpravy stávajícího vedení plynovodu v kolizních místech a úsecích.

* SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

V návaznosti na rekonstrukci silnice II/422 v průtahu budou upraveny okolní dotčené plochy pro veřejnou zeleň v nejnutnějším rozsahu. Jedná se především o ohumusování a osetí travou – dotčený prostor za silniční obrubou bude zrekultivován (stará konstrukce bude vybourána a odvezena na skládku). Kácení stávající zeleně a náhradní výsadby se nepředpokládají, pouze v okolí rekonstrukce mostu přes Čejčský potok dojde ke kácení náletové zeleně v nutném rozsahu daném stavbou nového mostu.

**9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací, průkaz efektivnosti není prováděn. Význam a efektivnost provedení stavby je dána celospolečenským významem: dojde ke snížení negativních účinků dopravy (hluk, vibrace, prašnost), zvýší se bezpečnost a plynulost silničního provozu, dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v okolí komunikace, zlepší se a usměrnění odtokové poměry. Budou minimalizovány náklady na budoucí sanace vozovky a zmírněny náklady na její letní a zimní údržbu.

Stavební náklady byly spočítány dle aktuálních cenových normativů. V rámci stanovení nákladů ceny stavby bylo provedeno porovnání s expertními cenami OTSKP-SPK.

**10/ Náklady stavby**

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč (vč. DPH) 42 457

Bez DPH 21% 35 088

**11/ Zdroje financování**

Celkové zdroje (v tis.Kč vč. DPH) 42 457

z toho:

investiční dotace 42 457 investiční fond stavebníka jiné (v členění celkem a dle jednotlivých poskytovatelů v konkrétních fin. částkách)

# **12/ Územně technické podmínky pro přípravu území**

# včetně

* napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby. V prostoru staveniště se nacházejí veškerá vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště. Napojení na potřebné zdroje energií bude řešit vybraný zhotovitel stavby na své náklady. Podmínky odběru nutno projednat se správci těchto zařízení.

* rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření.

V území dotčeném stavbou se nalézají následující druhy inženýrských sítí:

* sdělovací kabely podzemní
* kabelová televize HC kabel
* podzemní vedení NN
* vzdušná silová vedení NN a VN
* veřejné osvětlení a rozhlas
* plynovody
* vodovody
* jednotná kanalizace
* napojení na dopravní infrastrukturu

Silnice II/422 slouží v řešeném úseku jako součást dopravního spojení se silnicí II/380 (a z ní na I/54 v Kyjově) a v opačném směru na D2. Komunikace tvoří základní dopravní osu části obce Čejč a zajišťuje přístup k vlakovému nádraží..

Po dobu rekonstrukce stavby bude zásobování stavby zajištěno po přilehlých státních a krajských komunikacích

* vliv stavby a provozu na životní prostředí

Je nutno chránit vzrostlou zeleň. Vzhledem k charakteru plánovaných prací se stanovení dalších podmínek nepředpokládá.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17.října 2001, s účinností dnem 1.1.2002. Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace ve stávající poloze, nedojde vlivem realizace stavby k výrazné změně vlivů dopravy na okolní krajinu a životní prostředí obecně. Celkový dopad na dotčené území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě vlivem provádění stavby. Z dlouhodobého hlediska zlepšením parametrů silnice dojde ke zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti všech účastníků provozu.

Výstavbou projektované komunikace a souvisejících objektů bude minimálně dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby. Stávající stromy nebudou dotčeny. V průběhu stavby bude nutné ochránit stávající vzrostlé stromy.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje.

Negativní účinky hluku a emisí jsou eliminovány sjednocením kategorie komunikace, novou konstrukcí vozovky bez výtluků, příčných a podélných trhlin a místních nerovností.

* zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.

a) stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF, maximálně v malé míře pro zábor dočasný

b) k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa – nedojde

c) stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje a obecních

**13/ Majetkoprávní vztahy**

Dotčená silnice II/422 je v majetkové správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje.

Předpokládaná objektová skladba:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Č. obj.** | **Název objektu** | **Vlastník/Správce** | **Investor** |
| SO 101 | Rekonstrukce silnice II/422 | JmK/SÚS JmK | SÚS JmK |
| SO 121 | Napojení místních komunikací | Obec Čejč | SÚS JmK |
| SO 151 | Chodníky a sjezdy | Obec Čejč | Obec Čejč |
| SO 181 | Dopravní opatření | provizorní objekt | SÚS JmK |
| SO 201 | Most ev.č.422-032 | JmK/SÚS JmK | SÚS JmK |
| SO 301 | Přeložka kanalizace | VAK Hodonín | SÚS JmK |
| SO 351 | Přeložky vodovodů | VAK Hodonín | SÚS JmK |
| SO 401 | Přeložka kabelů NN | E.ON | SÚS JmK |
| SO 421 | Osvětlení přechodu | E.ON | Obec Čejč |
| SO 461 | Přeložka kabelů sdělovacích | Telefónica O2 | SÚS JmK |
| SO 501 | Přeložka plynovodů | RWE GasNet | SÚS JmK |
| SO 801 | Vegetační úpravy | Obec Čejč | SÚS JmK |

**14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků. Budoucí provoz nevyžaduje další finanční zdroje kromě běžné údržby - bude vykonávat SÚS JMK oblast Hodonín.

**15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Neřeší se.

**16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Výběr zhotovitele podléhá pravidlům veřejné obchodní soutěže podle platné legislativy.

**17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ**

Diagnostika vozovky – v rámci předprojektové přípravy byla provedena diagnostika vozovky. V dalším stupni PD bude proveden doplňkový geotechnický a geologický (pro most) průzkum a pro založení mostu.

Zaměření území – nebylo provedeno. V dalším stupni PD bude provedeno kompletní zaměření území pro podrobnější řešení jednotlivých částí stavby.

Průzkum inženýrských sítí – byl proveden. Ověřit znovu polohu inženýrských sítí bude nutné, pokud bude mezi dalším stupněm PD větší časová prodleva. Dotčené inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy, případně ochráněny.

Vliv na životní prostředí – EIA

Hluková studie – v souladu s požadavky Krajské hygienické stanice bude v dalších stupních projektové dokumentace doložena akustická studie, která prokáže vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí, a dále posoudí hluk z provozu stavby (provozu komunikace) na chráněné venkovní prostory staveb.

**18/ Propočet předpokládaných nákladů akce po objektech (cena je v tis. Kč vč. DPH)**

Viz příloha: „Propočet stavebních nákladů“

**19/ Seznam příloh**

1. Průvodní zpráva
2. Výkresová část
3. Přehledná situace
4. Situace se zákresem do KN
5. Vzorové příčné řezy
6. Fotodokumentace
7. Výpis parcel
8. Diagnostika vozovky
9. Doklady
10. Propočet stavebních nákladů

V Brně, září 2014 Zpracoval: ing.František Kokorský